



Schaarhekken

De toepassing van een schaarhek is ideaal in situaties waarbij de maximale bruikbare hoogte in het betreffende pand beperkt is. Waar een rolluik opgerold wordt in een bak, die aan de bovenzijde van de opening geplaatst dient te worden, wordt een schaarhek naar de zijkant opgevouwen en eventueel weggeklapt. Per meter schaarhek blijft er na het inklappen circa 15 cm over; dus voor een schaarhek van 4 meter in twee delen zal dit aan beide zijden een ingevouwen pakket van circa 30 cm opleveren. Aan de bovenzijde heeft een schaarhek zo'n 5 cm aan ruimte nodig. Een schaarhek vormt een extra barrière voor ongewenste bezoekers, heeft een esthetische uitstraling en geeft ook na sluitingstijd goed doorzicht op het geheel. Schaarhekken worden standaard geleverd in gegalvaniseerd staal maar zijn in alle RAL kleuren verkrijgbaar.

Kenmerken

- Circa 75% doorzicht
- Schaarhekken worden met de hand bediend en bewegen horizontaal
- Enkele vleugel of dubbele vleugel afhankelijk van de maatvoering en wensen
- Verkrijgbaar in staal, in iedere gewenste RAL kleur



JANSEN
Beveiligingstechniek

Productbeschrijving schaarhekken

Schaarhekken hebben altijd een open structuur met circa 75% doorzicht. Ze worden op maat geproduceerd en afgestemd op de gestelde wensen en eisen. Een schaarhek wordt met de hand bediend en beweegt horizontaal waarbij het hek tot een compact pakket ineen wordt geschoven om te openen. Hierbij is het mogelijk te kiezen voor 1 of 2 delen.



Toepassingsgebieden:

- Winkels
- Kantoren
- Industriële toepassingen
- Showrooms
- Shop-in-Shop
- Balieafsluitingen
- Serverruimtes
- Carports
- Parkeergarages
- Etc.

Geleiding

Een dragende rails aan de bovenzijde waarin de wielen van het schaarhek bewegen. Afhankelijk van de uitvoering (1- of 2 vleugels) wordt de vleugel aan 1 zijde gemonteerd. De andere zijde schuift volledig naar de andere kant of naar het midden. Aan de onderzijde schuift het schaarhek door een U-rail van 50*30 mm. Deze is ook leverbaar in opklapbare uitvoering. Aan de onderzijde is het ook mogelijk om een T-rail te plaatsen of een verzonken U-rail in de vloer van het project. Het betreft hier een aluminium profiel van 25*25*25 mm.

Constructie

Als de aanwezige bouwkundige elementen niet constructief voldoende zijn, dan wordt het schaarhek geleverd met een zelfdragende stalen frame wat ter plaatse verbonden wordt met de beschikbare constructieve elementen.

Pantser

Type JBT-standaard: 15*15 profielen voorzien van rechte scharen. Volledig in verzinkte uitvoering

Type JBT-standaard DS: 15*15 profielen voorzien van rechte scharen. De scharen zijn dubbel uitgevoerd en daardoor ook dubbel zo dik. Volledig in staal verzinkte uitvoering.

Type JBT-Elisse: 15*15 profielen voorzien van ronde scharen. Volledig in verzinkte uitvoering.

Voor alle varianten zijn alle RAL kleuren mogelijk.

Bediening

Schaarhekken zijn voor zien van een slot met meerpunts Cilinder.

www.jansen-beveiligingstechniek.nl