



## Schaarhekken voor carports

Om een carport af te sluiten kan gemakkelijk gebruik worden gemaakt van een schaarhek. Speciaal voor deze toepassing heeft Jansen Beveiligingstechniek een schaarhek ontwikkeld dat zowel naar links als naar rechts weg te vouwen is middels een T-rails. Per meter schaarhek blijft er na het inklappen circa 15 cm over; dus voor een schaarhek van 3 meter bedraagt het opgevouwen pakket circa 45 cm. Aan de bovenzijde heeft een schaarhek zo'n 5 cm aan ruimte nodig voor de boven rails en aan de onderzijde loopt een T-rails van 25 mm hoog, die berijdbaar is voor motorvoertuigen en (brom)fietsen.

Schaarhekken worden standaard geleverd in gegalvaniseerd staal maar zijn ook in alle RAL kleuren verkrijgbaar.

### Kenmerken

- Circa 75% doorzicht
- Schaarhekken worden met de hand bediend en bewegen horizontaal
- Enkele vleugel of dubbele vleugel afhankelijk van de maatvoering en wensen
- Verkrijgbaar in staal, in iedere gewenste RAL kleur

# Productbeschrijving schaarhekken

Schaarhekken hebben altijd een open structuur met circa 75% doorzicht. Ze worden op maat geproduceerd en afgestemd op de gestelde wensen en eisen. Een schaarhek wordt met de hand bediend en beweegt horizontaal waarbij het hek tot een compact pakket ineen wordt geschoven om te openen. Hierbij is het mogelijk te kiezen voor 1 of 2 delen.

Toepassingsgebieden:

- Carports
- Parkeerruimtes



## **Geleiding**

Een dragende rails aan de bovenzijde waarin de wielen van het schaarhek bewegen. Afhankelijk van de uitvoering (1- of 2 vleugels) wordt het schaarhek uitgevoerd met een kantsluiting aan één zijde dan wel een kantsluiting aan beide zijden of een middensluiting.

Het schaarhek loopt aan de onderzijde over een RVS T-rail van 25 mm hoog. Voor fietsen/voetgangerstoepassing kan er ook met een verzonken U-rail in de vloer gewerkt worden. Het betreft hier een aluminium profiel van 25\*25\*25 mm.

## **Constructie**

Als de aanwezige bouwkundige elementen niet constructief voldoende zijn, dan wordt het schaarhek geleverd met een zelfdragende stalen frame wat ter plaatse verbonden wordt met de beschikbare constructieve elementen.

## **Pantser**

**Type JBT-standaard:** 15\*15 profielen voorzien van rechte scharen. Volledig in verzinkte uitvoering

**Type JBT-standaard DS:** 15\*15 profielen voorzien van rechte scharen. De scharen zijn dubbel uitgevoerd en daardoor ook dubbel zo dik. Volledig in staal verzinkte uitvoering.

**Type JBT- Elisse:** 15\*15 profielen voorzien van ronde scharen. Volledig in verzinkte uitvoering.

Voor alle varianten zijn alle RAL kleuren mogelijk.

## **Bediening**

Schaarhekken zijn voorzien van een slot met meerpuntssluiting geschikt voor een eurocilinder.

[www.jansen-beveiligingstechniek.nl](http://www.jansen-beveiligingstechniek.nl)